



2° RALLY NEIGE revival

**Raduno non competitivo per auto di interesse storico – collezionistico
Morgex – Courmayeur 14 dicembre 2013**

Comunicato stampa n° 2

Tutto è pronto per la seconda edizione del Rally Neige revival, raduno non competitivo per auto di interesse storico-collezionistico in programma per sabato 14 dicembre.

Ad oggi gli iscritti risultano una quarantina; tra le vetture che transiteranno lungo il percorso è da segnalare la Mitsubishi Lancer di Elvis Chentre recente vincitore del Rally 2Valli finale di Coppa Italia, le Lancia Fulvia HF gr.4 di Garin e Avandero, dal glorioso passato, Mario Sala “Re” del Rally di Montecarlo storico e tra i migliori interpreti della regolarità a media in Europa con la sua Porsche 911, e tante altre auto come Opel Kadett GTE, Ascona, Manta GTE, Audi Quattro, Lancia Delta e Subaru che, negli anni, hanno entusiasmato il pubblico delle corse su strada.

Tra i valdostani iscritti figurano il già citato Garin, ma anche Cheney e Domeneghini con le A112 Abarth gr.2, Lancini con la Opel Kadett GTE gr. 1, Chenal con la Peugeot 205, Ferrato con la Fiat X/1.9, Scaduto con la storica Fiat 125 gr.2, Robert, Lagnier e Bragardo con le Lancia Fulvia HF e molti altri che, in assenza di manifestazioni motoristiche sul territorio valdostano, hanno scelto di passare un sabato di puro divertimento per poi terminare la giornata con una cena conviviale dove raccontare le avventure della giornata e sentire le storie di personaggi ed auto che hanno fatto la storia del Rally Neige degli anni che furono.

La partenza verrà data alle ore 15.00 da Morgex e le vetture affronteranno subito la strada del Colle San Carlo per scendere poi su Pré Saint Didier, proseguire sino a La Salle e ripetere la salita del San Carlo.

Successivamente le auto saliranno a Courmayeur, passando dalla strada vecchia da Pré Saint Didier e, transitando nella via pedonale della rinomata stazione turistica, sosterranno mezz'ora per un riordino-aperitivo dalle ore 17,30 circa.

In seguito terza salita al Colle San Carlo, discesa su Pré Saint Didier e salita a Courmayeur, sempre percorrendo la strada vecchia, per arrivare alle ore 19,30 presso il Centro Sportivo Courmayeur.

Al pubblico, seppure l'evento non sia a carattere competitivo, si raccomanda di non sostare in aree pericolose (bordo strada, esterno curve ecc.), tenere un comportamento che possa agevolare il regolare svolgimento della manifestazione ed evitare di emulare le auto dei partecipanti.